

Winterbanden FAQ'S

ALLES OVER WINTERBANDEN

Zijn winterbanden in Nederland wel nodig?

Ja, winterbanden presteren optimaal bij temperaturen onder 7°C. Zelfs in de zachtste winters ligt de gemiddelde temperatuur lager. En 's ochtends vroeg en aan het eind van de middag, tijdens het woon-werkverkeer, is het bovendien nog een paar graden kouder dan de gemiddelde dagtemperatuur. Ook bij koud en regenachtig weer zorgen winterbanden voor een kortere remweg en dus voor meer veiligheid. Kortom, met winterbanden bent u tijdens het winterseizoen altijd goed voorbereid op alle, vaak onverwachte, weersomstandigheden.

Waarom wisselen van zomer- naar winterbanden en vice versa?

Het rubber van zomerbanden wordt bij lage temperaturen hard en verliest daarmee grip. Winterbanden hebben

een andere rubbersamenstelling dat ook flexibel blijft bij lage temperaturen. Daarnaast hebben winterbanden lamellen. Deze maken de profielblokken soepeler en zorgen voor meer aangrijpingspunten op het wegdek. Bij temperaturen boven 7°C zal een winterband (door de lamellen en het zachtere rubber) meer vervormen. Hierdoor wordt het stuurgedrag minder precies en zullen de banden eerder slippen. Het gevolg is een langere remweg en snellere slijtage.

Kijk voor meer informatie over de techniek van winterbanden op pagina 9 van deze Winterspecial.

Wat is het sneeuwvlok-symbool? En wat betekent M+S?

Echte winterbanden zijn, naast het profiel, ook te herkennen aan het sneeuwvloksymbool. In 2010 is het

sneeuwvloksymbool (met de daarbij behorende officiële teksten) officieel erkend door de Europese Unie.

Op termijn zal het sneeuwvloksymbool de M+S-markering (Mud & Snow) op winterbanden vervangen. Echter, hiervoor moeten alle winterbanden met de aanduiding M+S en het sneeuwvloksymbool uit het verkeer verdwenen zijn. Op dit moment gelden daarom in de meeste Europese landen alle banden met een M+S of M&S-aanduiding op de zijkant van de band wettelijk als een winterband. Dit betekent dat álle banden met een M+S-aanduiding (incl. bijvoorbeeld 4x4 en SUV-banden) juridisch gezien winterbanden zijn. Echter, in de praktijk presteren banden met alleen een M+S-codering onder winterse omstandigheden meestal aanzienlijk minder. Ook voor SUV's en 4x4-voertuigen zijn winterbanden met sneeuwvloksymbool verkrijgbaar.



VACO-advies:

Banden met sneeuwvlok-symbool èn M+S-aanduiding

VACO adviseert automobilisten winterbanden aan te schaffen die voorzien zijn van het sneeuwvloksymbool èn M+S-symbool. Banden met het sneeuwvloksymbool voldoen namelijk aan Europese praktijkproeven voor grip op aangereiden sneeuw en hebben hierdoor veel meer tractie op een besneeuwd en glad wegdek dan banden zonder dit symbool.



Voor welke winterband moet ik kiezen?

U kunt altijd kiezen voor winterbanden in de standaardbandenmaat die onder uw auto hoort (kijk hiervoor in het instructieboekje). Wilt u een afwijkende maat? Vraag dan uw VACO-bandenspecialist om advies. Kijk op debandenwisselweken.nl en vindt via de dealer locator een VACO-bandenspecialist bij u in de buurt.

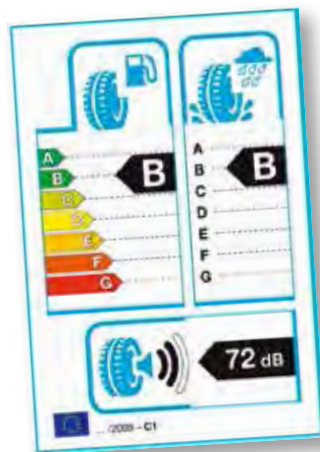
Moet ik vier winterbanden monteren?

Ja, in verband met de veiligheid is het absoluut noodzakelijk om vier winterbanden te laten monteren. Een voorbeeld: een auto met voorwielaandrijving en alleen winterbanden op de voorwielen kan rechtuit hard rijden, omdat de auto veel grip heeft op de aangedreven wielen. In de bocht ontstaat echter een zijdelingse kracht. Hierdoor gaan de

achterwielen glijden. Het gevolg is dat u de controle over het stuur verliest en achterstevoren komt te staan.

Is er voor winterbanden ook een bandenlabel?

Ja. Het bandenlabel is ook verplicht voor winterbanden en toont dezelfde prestatie-indicatoren als voor zomerbanden.



“Mijn auto heeft traction control...”

Veel auto's hebben elektronische veiligheidssystemen zoals ABS en ESP. Deze systemen verbeteren de grip van de banden echter niet. ABS en ESP werken alleen optimaal als de banden voldoende grip hebben. Winterbanden bieden wel voldoende grip onder winterse omstandigheden en laten deze systemen dus optimaal functioneren.

Maakt het bij een ongeval uit of ik op winterbanden rijd of niet?

Ja, in sommige landen, zoals Duitsland en Frankrijk, moet het voertuig aangepast zijn aan de winterse omstandigheden. Als u betrokken raakt bij een

ongeval en u hebt geen winterbanden, is de kans groot dat u schuldig wordt bevonden. In het ergste geval krijgt u een deel van uw (letsel)schade niet vergoed, omdat u medeaansprakelijk bent vanwege het rijden op ongeschikte banden.

Kijk voor het complete overzicht van de winterbandenplicht op pagina's 18 en 19 van deze winterspecial.

Ik ga met wintersport en ik heb al winterbanden. Heb ik dan nog sneeuwkettingen nodig?

Ja, als u naar het buitenland gaat en u rijdt op kleine (berg-)wegen dan zijn in veel landen sneeuwkettingen verplicht. De verplichting wordt aangegeven door een verkeersbord met een wiel met sneeuwketting. Let op: sneeuwkettingen zijn niet geschikt voor het rijden op doorgaande wegen of snelwegen. Bij weinig sneeuw of geen sneeuw beschadigen sneeuwkettingen het wegdek.



Kijk op pagina's 20 en 21 voor een overzicht van de verplichting van sneeuwkettingen in Europa.



Gaat mijn benzineverbruik omhoog bij het rijden met winterbanden?

Nee, integendeel: winterbanden hebben in de winter door de speciale rubber-samenstelling een lagere rolweerstand dan zomerbanden. Dit zorgt voor een lager benzineverbruik.

Slijten winterbanden sneller dan 'gewone' banden?

Nee, winterbanden slijten tijdens winterse omstandigheden niet sneller dan 'gewone' banden. Uw banden slijten alleen wanneer u slijpt, zowel in de zomer als in de winter. In de winter

slijpen en slijten zomerbanden echter harder en in de zomer slijpen en slijten soepele winterbanden sneller. Wissel dan ook op tijd.

Maken winterbanden meer geluid dan zomerbanden?

Uit tests is gebleken dat moderne winterbanden met een sneeuwvloksymbool in de winter minder geluid maken dan zomerbanden. Door de toepassing van speciale rubbermengsels (soepeler) en door de computer ontworpen loopvlakpatronen zijn de meeste fabrikanten erin geslaagd het geluidsniveau tot een minimum te beperken.

Hoe hard kan ik met winterbanden rijden?

Dit hangt af van het type winterband dat u kiest. Voor winterbanden voor personenwagens bestaan verschillende snelheidssymbolen: T (190 km/u), H (210 km/u), V (240 km/u) en W (270 km/u). Als u een band kiest met een snelheidssymbool die lager is dan uw zomerband, moet dit duidelijk op uw dashboard worden aangegeven met een sticker. Laat u, voor uw eigen veiligheid, goed informeren over deze maximumsnelheid. •



WINTERBANDEN VOOR BEDRIJFSVOERTUIGEN

Zijn winterbanden verplicht voor bedrijfsvoertuigen?

Voor bedrijfswagens wordt het gebruik van winterbanden steeds vaker verplicht. Een minimale profieldiepte is in diverse landen verplicht voor banden op zowel de aangedreven assen als de trekas.

Kijk op de pagina's 18 en 19 voor een uitgebreid overzicht van de Europese regels.

Hoe herken je een echte winterband voor bedrijfsvoertuigen?

Net als bij winterbanden voor personenwagens worden de winterse eigenschappen van bedrijfswagenbanden op de zijkant van de band aangegeven. In tegenstelling tot winterbanden voor personenwagens bestaat er voor trucks geen officiële test. Bandenfabrikanten geven zelf aan wanneer de band beschikt over winterse eigenschappen. Dit doen ze door naast het M+S-symbool een apart sneeuwvlokkristal of een andere gebruiksmarkering zonder officiële status op de band te zetten. Ook voor truckbanden geldt dat alleen een M+S-markering niet voldoende is om optimale prestaties in de winter te garanderen. Rijdt u vaak naar Scandinavië of andere landen waar het koud is en sneeuwt? Vraag dan om een band die in deze landen als een bedrijfswagenband met winterse eigenschappen wordt beschouwd.

